

Technologisch immer einen Schritt voraus

Die Automobilmärkte sind in Bewegung. Das belegt die Studie FAST 2025 (Future Automotive Industry Structure). Demnach bleibt Europa ein starker Industriestandort und behält die F&E-Vormachtstellung. Den größten Beitrag zur F&E-Wertschöpfung leistet neben dem Gesamtfahrzeug das Modul Verbrennungsmotor und Aggregate – ein Produktspektrum, in dem Guss die wesentliche Rolle spielt und deutsche Gießereien stark vertreten sind. Price Waterhouse Coopers kommt in seiner Studie über die Automobilindustrie „Going Abroad“ zum Ergebnis: Wachstum in der Automobilbranche wird in Asien, allen voran in China stattfinden. Die OEMs werden ihre Kapazitäten dort ausbauen, wo die Märkte sind – Europa wird stagnieren.

Die deutsche Gießerei-Industrie ist gut aufgestellt: Technologische Führerschaft, hohe Produktivität, beste Qualität, hohe Liefertreue und Flexibilität sowie Innovationsfreudigkeit zeichnen sie aus.

Um den sich abzeichnenden Veränderungen gerecht zu werden, müssen die deutschen Gießereien auch in Zukunft hoch innovativ sein; sie müssen den Entwicklungsingenieuren und Konstrukteuren Lösungen für neueste Entwicklungen im Motoren-, Aggregate- und Fahrwerksbereich bieten. Die Gießerei-Industrie besitzt hier die besten Voraussetzungen: in Deutschland ist die Infrastruktur für Forschung und Lehre sowie eine innovative Gießerei-Zulieferer-, Gießerei-Maschinen- und Anlagenbauindustrie vorhanden.

Um erfolgreich zu bleiben, muss daher auch in Zukunft gelten:
Technologisch immer einen Schritt voraus!

Ihr

Dr.-Ing. Christian Wilhelm

Hauptgeschäftsführer (Technik)

des Bundesverbandes der Deutschen Gießerei-Industrie

E-Mail: christian.wilhelm@bdguss.de



Foto: BDG/Soschinski



Foto: wojtek - Fotolia

16 Automobilindustrie – Gewinnsteigerung um 50 % bis 2020 prognostiziert

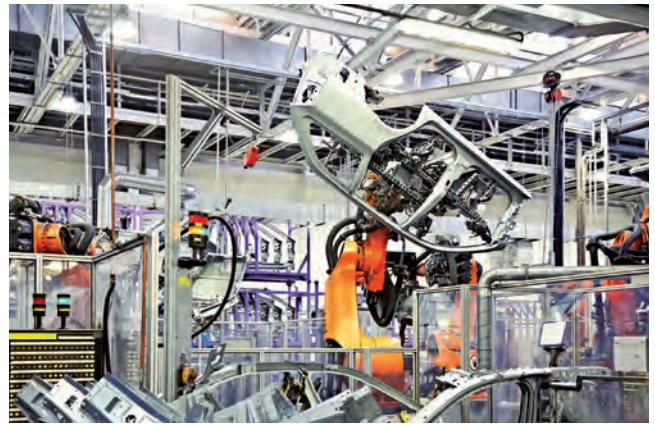


Foto: Nataliya Hora - Fotolia

38 Pkw-Markt – Westeuropa setzt im September Erholungskurs fort



Foto: Max Diesel - Fotolia

13 FAST 2025 – Europäische Fahrzeuggießer diskutieren den Wandel in der automobilen Wertschöpfungsstruktur

- 6 Gießerei-Industrie aktuell – Lageberichte
- 12 BDG intern
- 16 Wirtschaft & Politik
- 19 ArGeZ
- 20 Außenwirtschaft & Zoll
- 22 Umwelt- & Energiepolitik
- 26 Betriebswirtschaft
- 30 Technik
- 33 NE-Nachrichten
- 36 Aus den Verbänden

RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 40 Recht, Steuern, Finanzen
- 42 Termine
- 46 Impressum

26

Betriebswirtschaft
FLEXIBLE Arbeitszeiten – KONSTANTE Personalsstückkosten



Foto: industrieblick / Fotolia