

bdgreport

Bundesverband
der Deutschen
Gießerei-Industrie (BDG)

Logistik



Wir müssen jetzt vieles neu denken!



Foto: Andreas Bednareck

Die Planung dieses Heftes war nicht einfach, ist das ausgesuchte Thema „Logistik“ doch sehr heterogen. Wir dachten aber, mit diesem Schwerpunkt ein wichtiges Thema getroffen zu haben. Dann schlug Einsteins Satz, nachdem Planung Zufall durch Irrtum ersetzt, voll zu.

Die Corona-Krise hat die Welt fest im Griff. Mit einer nicht zu ahnenden Geschwindigkeit überrollte die Pandemie zunächst China und nun Europa. Ein Ende und die Reichweite sind nicht abzusehen. Öffentliches Leben steht quasi still, Automobilwerke schließen, auch Gießereien werden folgen. So produziert wird, müssen besondere Schichtwechsel organisiert werden, viele Mitarbeiter sind – sofern möglich – im Homeoffice und gewohnte Abläufe ändern sich.

Die Bundesregierung bringt viele gute Maßnahmen auf den Weg. Sicher muss das Kurzarbeitergeld noch verlängert werden und für die Finanzierung stellen sich noch viele ungelöste Fragen. Wie ist mit stornierten Abrufen umzugehen und wer haftet, wenn Hilfs- und Betriebsstoffe nicht geliefert werden? Nicht auf alles gibt es gleich eine Antwort, aber vieles bewegt sich in die richtige Richtung. Der BDG kann weder die teils existenziellen Bedrohungen für Ihre Betriebe verhindern, noch haben wir auf alles gleich die richtige Antwort. Dafür sind die Probleme zu tiefgreifend und vielfältig. Aber wir können uns dafür einsetzen, dass Ihre Probleme und Bedürfnisse so in die zu beschließenden Maßnahmen einfließen, dass diese zumindest das Mögliche so umsetzen, dass unseren Belangen Rechnung getragen wird. Wir bringen uns direkt oder über starke Partner wie BDI, WV Metalle, die Arbeitsgemeinschaft Zulieferindustrie und das Bündnis faire Energiewende ein. Starke Partner erhöhen die Erfolgsaussichten und der Input der Gießereien, der immer sehr prompt und umfangreich von Ihnen geliefert wird, vergrößert die Umsetzungswahrscheinlichkeit.

Wir haben versucht, mit den „Notfallkoffern“, die wir entwickelt haben, Fragen aufzunehmen und zumindest Hinweise auf Lösungen geben zu können. Unsere Mitarbeiter tun ihr Bestes, um Ihre Fragen aufzunehmen und diese zu beantworten. Nutzen Sie unser Netzwerk, das ist unsere und Ihre Stärke.

Diese Situation fordert viel ab, es bleibt manchem kaum Luft zum Atmen. Daher setzen wir uns mit den Partnern dafür ein, dass zusätzliche Belastungen vermieden werden. Es ergibt wenig Sinn, Gesetzgebungsverfahren fortzuführen, als sei nichts passiert. Und auch die Vernunft des Sozialpartners ist gefragt.

Doch es reicht nicht, Belastungen zu vermeiden, es bedarf auch echter Entlastungen. Ob dies durch Streichung der EEG-Umlage oder anderweitig erfolgt, ist sicherlich intensiv und mit großem Verantwortungsbewusstsein auf allen Seiten zu diskutieren. Es ist sicherlich auch nicht die Zeit, jetzt zu fordern, was man schon immer mal durchsetzen wollte. Aber ein Belastungsmoratorium und Entlastungsmöglichkeiten müssen gewissenhaft geprüft und diskutiert werden. Im nächsten BDG-Report werden wir auf die Auswirkungen der Corona-Krise ausführlich eingehen.

Ich wünsche Ihnen, dass Ihr Betrieb durch die Krise kommt, aber vor allem, dass Sie persönlich möglichst gesund bleiben oder werden!
Glück auf!

RA Max Schumacher

Hauptgeschäftsführer des Bundesverbandes der Deutschen Gießerei-Industrie
E-Mail: max.schumacher@bdguss.de



Foto: Straßen.NRW



Foto: Fraunhofer IPA



Foto: Milos Muller, AdobeStock

MEINUNG: Um den Anschluss an die Weltmärkte zu halten, gibt es noch viel zu tun.

ANALYSE: Der Beitrag zeigt Wege zur zukunftsfähigen Fabrik.

ESSAY II: Vorgestellt wird die „Förderstrategie 2030“ für energieeffiziente Lkw.

TITELTHEMA:

Logistik

Thema dieses BDG reports ist die Logistik. Dabei beleuchten wir sowohl Themen zur externen wie zur internen Logistik.

9 ESSAY I

Hamburg – Europas Tor zu China

Die „Neue Seidenstraße“ als Bahnverbindung zwischen China und Europa schließt die Lücke zwischen dem schnellen teuren Luft- und dem langsamen kostengünstigeren Seetransport.

12 PORTRÄT

Kurze Wege: Vom Alu-Schrott zum Hightech-Bauteil

BOHAI TRIMET Automotive nutzt in Harzgerode das benachbarte Recyclingwerk der TRIMET Aluminium SE, um aus Alu-Schrott Hightech-Bauteile zu gießen.

20 ANALYSE

Wege zur zukunftsfähigen Fabrik

Basierend auf der Fabrikplanungserfahrung mehrerer Jahrzehnte haben die Forscher am Fraunhofer IPA einen Methodenkanon entwickelt.

26 REPORT I

Die Krux mit den Daten

Bei Inacore kann Laempe Moessner Sinto seine Maschinen dauerhaft im Einsatz sehen und von den Produktions- und Logistikdaten lernen.

30 REPORT II

Logistik als Basis für eine optimal funktionierende Gießerei

Das Gießereiplanungs- und Ingenieurbüro Gemco schildert anhand von zwei Praxisbeispielen wie die Analyse von Materialflüssen und Engpässen in Gießereien erfolgt.

34 SERVICE

Vereinfachter Probenversand

Die BDG-Service GmbH arbeitet jetzt seit einem Jahr mit dem Versandportal LetMeShip erfolgreich zusammen, um Kunden den Probenversand zu erleichtern.

36 REPORT III

Die Gleisanschluss-Charta

... ist eine verbändeübergreifende Initiative zur Stärkung von Gleisanschlüssen.



Foto: BOHAI TRIMET Automotive

PORTRÄT: Auch dank einer ausgeklügelten Logistik schreibt BOHAI TRIMET Automotive eine Erfolgsgeschichte.

40 MEINUNG

Logistische Infrastruktur in Deutschland

Unsere Wirtschaft hat ihre Stärke eher trotz und nicht wegen der Qualität der heimischen Infrastruktur erreicht. Alexander Felsch, unternehmer nrw, fordert daher Vorfahrt für Infrastrukturmaßnahmen, die Nutzung der Digitalisierung sowie die Realisierung von Alternativen.

44 ESSAY II

„Förderstrategie 2030“ für energieeffiziente Lkw

Der Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) hat gemeinsam mit anderen Verbänden die „Förderstrategie 2030“ für Lkw mit alternativen Antrieben erarbeitet.

48 BETRIEBSWIRTSCHAFT

Kosten und Kostenstrukturen der deutschen Gießerei-Industrie 2017

Eine Analyse von Dr. Fynn-Willem Lohe

RUBRIKEN:

- 3 EDITORIAL
- 6 MAGAZIN
- 58 IMPRESSUM
- 59 BDG-KONTAKTE